2020 Sintesi delle attività dell'Osservatorio e-scapes

per lo studio e la valorizzazione dei territori attraversati dai percorsi lenti

www.e-scapes.polimi.it

Referenti scientifici:
Andrea Rolando
Flavio Boscacci
Alessandro Scandiffio

POLITECNICO MILANO 1863
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

SOMMARIO

1. L'OSSERVATORIO E-SCAPES 3
2. SINTESI DELLE ATTIVITA' DELL'OSSERVATORIO E-SCAPES NEL 2020 5
3. CONFERENZE, CONVEGNI E SEMINARI 9
4. PUBBLICAZIONI 12
5. PROGETTI, EVENTI E INIZIATIVE 14
6. ATTIVITA' DI RICERCA 16
7. ATTIVITA' DI DIDATTICA 17

1. L'OSSERVATORIO E-SCAPES

Chi Siamo

L'osservatorio **e-scapes** è attivo presso il Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano ed è basato su una piattaforma di contenuti multidisciplinari utili per sostenere le esigenze scientifiche e tecniche delle numerose Organizzazioni del settore e degli Attori, pubblici e privati, interessati allo studio e alla **valorizzazione delle connessioni lente tra borghi e città e allo sviluppo dei territori attraversati dalle infrastrutture**.

Obiettivi

L'obiettivo è quello di contribuire al consolidamento di una vera e propria "Rete delle Vie Storiche e dei Borghi" e di dare luogo ad una *governance* adeguata a garantire:

- lo **sviluppo organico del paesaggio, delle città e dei borghi;**
- le **relazioni intermodali tra le reti veloci** delle infrastrutture ferroviarie e stradali e **le reti lente** delle vie storiche;
- la **mobilità sostenibile nei territori;**
- la **promozione della "walkability"** negli insediamenti esistenti e in progetto.

Attività

Le attività specifiche sono volte a **studiare le migliori soluzioni progettuali che favoriscono l'intermodalità dei collegamenti tra i nodi delle reti della mobilità pubblica nella città e nel territorio**, guardando anche alle relazioni tra i nuovi insediamenti residenziali, le attrezzature di servizio e i luoghi del tempo libero, promuovendo in particolare la ***walkability*** in ambito urbano e periurbano, non soltanto come elemento di qualità dei progetti, ma anche come **fattore di valorizzazione degli investimenti**. Allo stesso modo, si promuovono soluzioni per il miglioramento delle qualità spaziali e funzionali nell'ambito della città consolidata esistente, in un'ottica più ampia di benessere a vantaggio di tutte le fasce della popolazione, con particolare attenzione a bambini, disabili, anziani.

Comitato Scientifico

Il comitato scientifico dell'Osservatorio è composto da:

Andrea Rolando, Politecnico di Milano
Flavio Boscacci, Politecnico di Milano
Alessandro Scandiffio, Politecnico di Milano
Mario Breglia, Scenari Immobiliari
Giorgio Costanzo, Associazione Iubilantes Onlus
Ambra Garancini, Rete dei Cammini Italia Onlus
Franco Grosso, CAI Commissione Escursionismo
Gloria Mari, Associazione Nocetum Onlus
Ilaria Mariotti, Politecnico di Milano
Guido Morandini, RAI

2. SINTESI DELLE ATTIVITA' DELL'OSSERVATORIO E-SCAPES NEL 2020

Nel 2020, le attività del gruppo di ricerca dell'Osservatorio **e-scapes**, sviluppate all'interno del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani – Dipartimento d'Eccellenza Fragilità Territoriali 2018-2022, del Politecnico di Milano, hanno riguardato principalmente i seguenti temi:

- **Turismo di prossimità**: urbano, metropolitano e regionale;
- **Indice di qualità dei percorsi lenti:** integrazione tra strumenti GIS e Machine Learning;
- **Mappatura dinamica delle condizioni variabili del paesaggio**, per la definizione di itinerari lenti.

CONFERENZE, CONVEGNI E SEMINARI

Andrea Rolando, Web Conference Politecnico di Milano - Lezioni in Biblioteca. I canali e i Navigli nella Pianura Padana: una rete per la mobilità lenta e per lo sviluppo di un turismo sostenibile. Milano, 7 Aprile 2020.

Andrea Rolando, Il turismo di prossimità a piedi e in bicicletta per ripensare gli spazi nelle città e tra le città. Un'opportunità per Torino, Milano e per i territori intermedi. BLOG – Fragilità Territoriali, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano, 10 Maggio 2020.

Andrea Rolando, Intervista di Alessandra Schepisi nell'ambito del programma a Ruota libera su Radio24, sul tema degli itinerari lenti per il turismo di prossimità da Torino e Milano. Podcast, 7 Giugno 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Bianchi, Domenico D'Uva, Alessandro Scandiffio, contributo per 42° Convegno internazionale dei docenti della Rappresentazione, "Connettere: un disegno per annodare e tessere", Reggio Calabria 17-18-19 Settembre 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, contributo per XVIII International Forum Le Vie dei Mercanti "World Heritage and Contamination", Napoli-Capri, 24-25-26 Settembre 2020.

Andrea Rolando, Domenico D'Uva, Alessandro Scandiffio, contributo per REAACH-ID Online Symposium - Representation for Enhancement and management through Augmented reality and Artificial intelligence: Cultural Heritage and Innovative Design. 13-14 Ottobre 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Stefano D'Armento, contributo per Touriscape2 - Transversal Tourism and Landscape, International Scientific Conference. Barcellona 5-6 Novembre 2020.

Andrea Rolando, contributo a Fa' la cosa giusta! L'Italia dei cammini: qualità e benessere per ripartire. La qualità dei percorsi, dei territori e dei servizi per favorire il nostro benessere e come occasione per ripartire. Webinar 27 Novembre 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, contributo per XII Giornata Internazionale di studio INU, 18 Dicembre 2020

PUBBLICAZIONI

Rolando A., Scandiffio A. *Dalla Foresta Umbra a Matera. In bici nei Parchi e siti Unesco, tra paesaggio e infrastrutture*, in AA. VV. (2020). Atti della XXII Conferenza Nazionale SIU. L'Urbanistica italiana di fronte all'Agenda 2030. Portare territori e comunità sulla strada della sostenibilità e della resilienza, Matera-Bari 5-6-7 Giugno 2019, Planum Publisher, Roma-Milano. pp.1716-1722. ISBN 9788899237219.

Rolando A., Scandiffio A. *A network of slow routes between Italian UNESCO sites. A territorial strategy to enhance the in-between territories and the inner areas*, in XVIII International Forum Le Vie dei Mercanti, Napoli-Capri,11-12-13 Giugno 2020. Gangemi Editore, Roma, pp.336-344. ISBN 978-88-492-3937-9.

Bianchi A., D'Uva D., Rolando A. Scandiffio A. *A View from the Track: measuring spatial quality of slow mobility routes. Possible integration of GIS and machine learning based methods*. In Arena A., Arena M., Brandolino R.G., Colistra D., Ginex G., Mediati D., Nucifora S., Raffa P. (a cura di). Connettere. Un disegno per annodare e tessere. Atti del 42° Convegno Internazionale dei Docenti delle Discipline della Rappresentazione. Milano: Franco Angeli, pp. 2973-2980. ISBN 9788835104490

Rolando A. D'Armento S. Scandiffio A. *Tracing a cycle route between the UNESCO sites and the national parks of Apulia and Basilicata: a design oriented strategy for sustainable tourism.* In: Pié, R., Rosa, C., Vilanova, J.M., Porfido, E., Sabaté, J. (eds). 2020. Turismo y paisaje 2: sobre arquitecturas, ciudades, territorios y paisajes del turismo. Valencia: Tirant Lo Blanch. ISBN: 978-84-1832-972-2.

Rolando A. *Drawing unplugged: tracce, segni e disegni per mappare territori fragili attraverso il movimento lento.* In: Lazzarini L., Marchionni S. (a cura di) (2020), Spazi e corpi in movimento. Fare urbanistica in cammino, SdT Edizioni, Firenze. ISBN: 978-8-945059-1-7.

Rolando A. Scandiffio A. *Territori della walkability tra Torino e Milano. Agganciare i percorsi lenti ai nodi delle reti infrastrutturali nelle città, nelle aree metropolitane e nei territori intermedi.* XII GIORNATA INTERNAZIONALE DI STUDIO INU, 18 Dicembre 2020 [in fase di pubblicazione].

Rolando A. D'Uva D., Scandiffio A., *Misurare la qualità spaziale dei percorsi lenti nei territori fragili attraverso i modelli di Image Recognition. Il caso studio della costa dei Trabucchi.* REAACH-ID Online Symposium - Representation for Enhancement and management through Augmented reality and Artificial intelligence: Cultural Heritage and Innovative Design. [in fase di pubblicazione].

PROGETTI, EVENTI E INIZIATIVE

Flavio Boscacci, Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, s*upporto tecnico-scientifico all'Osservatorio per il Paesaggio Lambro Lucente* – Greem, Gruppo Percorsi e Infrastrutture, Milano 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Partecipazione al Bando MiBACT: *Viaggio in Italia. Nuovi modi di raccontare il turismo.* 2 Novembre 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Partecipazione al Bando MiBACT: *Factoryimpresa TURISMO – "Bike Touring".* 7 Novembre 2020.

Andrea Rolando, Flavio Boscacci, Alessandro Scandiffio, *Milano metropolitana: il triangolo delle trasformazioni urbane,* Milano 2020.

Flavio Boscacci, *Alcuni cenni storici sui Cammini Sacri. Due Cammini da rilanciare*, Milano 2020.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Studio And, Aggiornamento del sito web dell'Osservatorio E-scapes: nuova interfaccia grafica, riorganizzazione dei contenuti, mappa interattiva.

ATTIVITÀ DI RICERCA

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva, progetto di ricerca: strategie territoriali per il turismo di prossimità.

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva, progetto di ricerca: indice di qualità dei percorsi lenti

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, progetto di ricerca: Mappatura dinamica delle condizioni variabili del paesaggio per la definizione di percorsi di mobilità lenta.

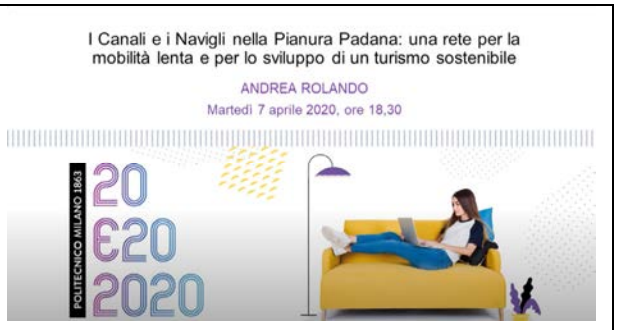
ATTIVITÀ DI DIDATTICA

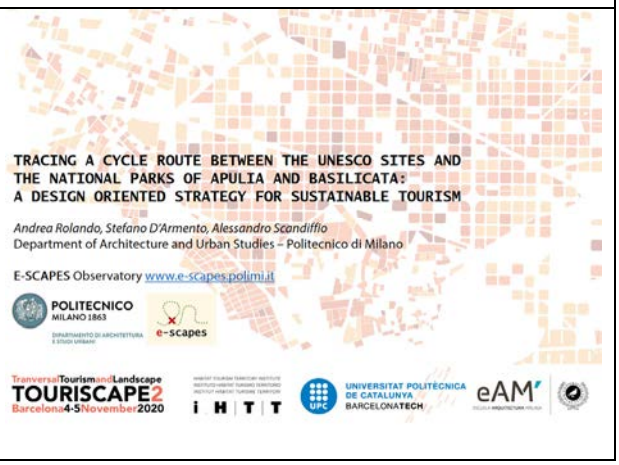
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva, Alberto Giacopelli, Augusto Napoli, attività di didattica presso il Politecnico di Milano – Corso di Laurea in Urbanistica: Città, Ambiente, Paesaggio. Corso di rappresentazione della città e del territorio. A.A. 2020/2021. Esercitazioni didattiche sviluppate nel campo del rilievo urbano e ambientale, attraverso strumenti di mappatura GPS.

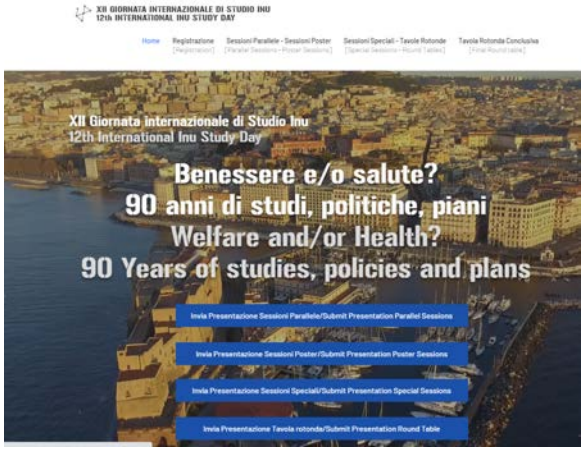
La sintesi delle attività dell'Osservatorio e-scapes degli anni precedenti è disponibile sul sito www.e-scapes.polimi.it

ELENCO DELLE ATTIVITA' DELL'OSSERVATORIO E-SCAPES NEL 2020

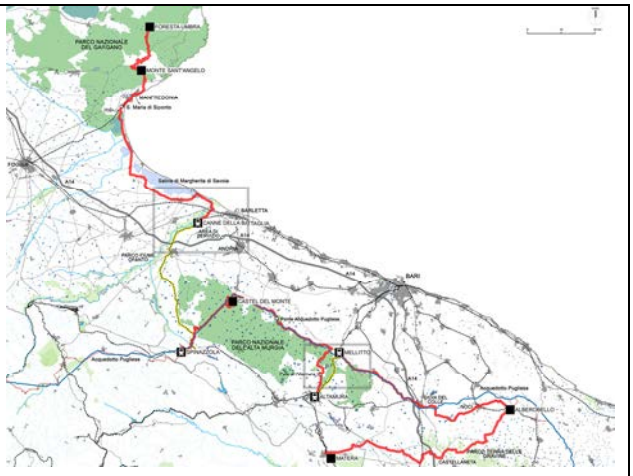
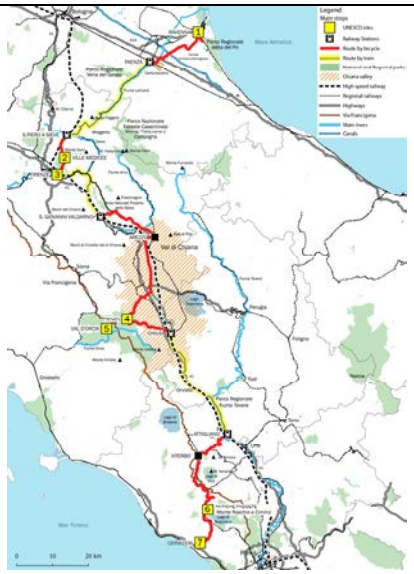
3. CONFERENZE, CONVEGNI E SEMINARI

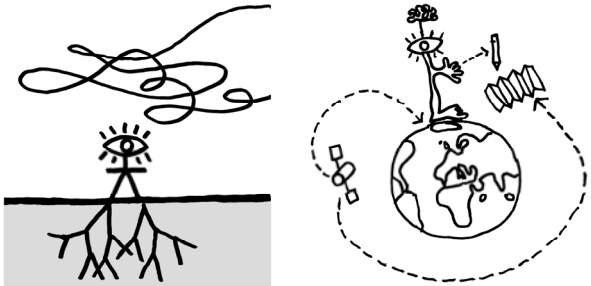
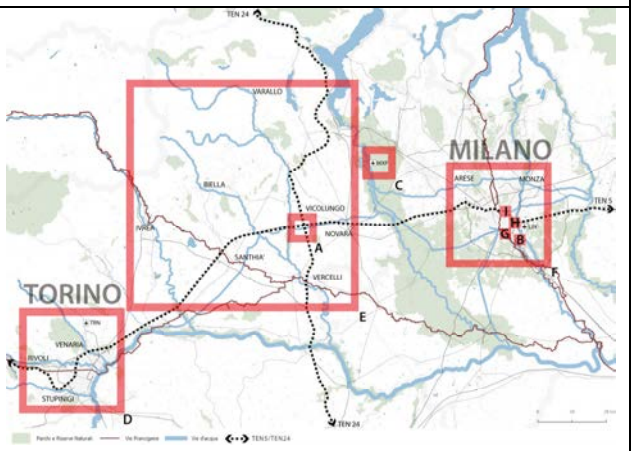
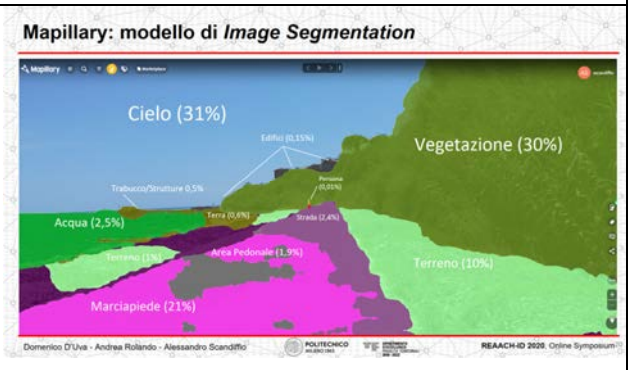
Andrea Rolando Web Conference Politecnico di Milano - Lezioni in Biblioteca *I canali e i Navigli nella Pianura Padana: una rete per la mobilità lenta e per lo sviluppo di un turismo sostenibile* https://www.youtube.com/watch?v=3AAcQ6fwt-0 Milano, 7 Aprile 2020	
Andrea Rolando Contributo sul Blog del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano – Dipartimento d'Eccellenza - Fragilità Territoriali 2018-2022 *Il turismo di prossimità a piedi e in bicicletta per ripensare gli spazi nelle città e tra le città. Un'opportunità per Torino, Milano e per i territori intermedi.* https://www.eccellenza.dastu.polimi.it/2020/05/10/il-turismo-di-prossimita-a-piedi-e-in-biciletta-per-ripensare-gli-spazi-nelle-citta-e-tra-le-citta-unopportunita-per-torino-milano-e-per-i-territori-intermedi/ Milano, 10 Maggio 2020	
Andrea Rolando Intervista di Alessandra Schepisi nell'ambito del programma a Ruota libera su Radio24, sul tema degli itinerari lenti per il turismo di prossimità da Torino e Milano. https://www.radio24.ilsole24ore.com/programmi/a-ruota-libera/puntata/salento-bici-e-altri-itinerari-160602-ADvpGoV Web, 7 Giugno 2020	

Andrea Rolando, Alessandro Bianchi, Domenico D'Uva, Alessandro Scandiffio Contributo per il 42° Convegno internazionale dei docenti della Rappresentazione, "Connettere: un disegno per annodare e tessere". Reggio Calabria, 17-18-19 Settembre 2020	
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio Contributo per il XVIII International Forum Le Vie dei Mercanti "World Heritage and Contamination". Napoli-Capri, 24-26 Settembre 2020	
Andrea Rolando, Domenico D'Uva, Alessandro Scandiffio Contributo per REAACH-ID Online Symposium - Representation for Enhancement and management through Augmented reality and Artificial intelligence: Cultural Heritage and Innovative Design. Web conference, 13-14 Ottobre 2020	
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Stefano D'Armento Contributo per Touriscape2 - Transversal Tourism and Landscape, International Scientific Conference, Barcellona 2020. Web Conference, 5-6 Novembre 2020	

Andrea Rolando, Ambra Garancini, Fabio Pasqualini, Isabella Andrighetti, Pier Giorgio Oliveti, Pietro Scidurlo Contributo a Fa' la cosa giusta! L'Italia dei cammini: qualità e benessere per ripartire. La qualità dei percorsi, dei territori e dei servizi per favorire il nostro benessere e come occasione per ripartire. Evento promosso da AMODO. https://www.youtube.com/watch?v=iq_ykDf_Wig Webinar, 27 Novembre 2020	
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio Contributo per la XII GIORNATA INTERNAZIONALE DI STUDIO INU, Sessione Speciale 7, Urbanistica e cammino. Web conference, 18 Dicembre 2020	

4. PUBBLICAZIONI

Rolando A., Scandiffio A. *Dalla Foresta Umbra a Matera. In bici nei Parchi e siti Unesco, tra paesaggio e infrastrutture*, in AA. VV. (2020). Atti della XXII Conferenza Nazionale SIU. L'Urbanistica italiana di fronte all'Agenda 2030. Portare territori e comunità sulla strada della sostenibilità e della resilienza, Planum Publisher, Roma-Milano. pp.1716-1722. ISBN 9788899237219. http://www.planum.bedita.net/xxii-conferenza-siu-2019-pubblicazione-atti Matera-Bari 5-6-7 Giugno 2019	
Rolando A., Scandiffio A. *A network of slow routes between Italian UNESCO sites. A territorial strategy to enhance the in-between territories and the inner areas*, in XVIII International Forum Le Vie dei Mercanti, Gangemi Editore, Roma, pp.336-344. ISBN 978-88-492-3937-9. Napoli-Capri,11-12-13 Giugno 2020	
Bianchi A., D'Uva D., Rolando A. Scandiffio A. *A View from the Track: measuring spatial quality of slow mobility routes. Possible integration of GIS and machine learning based methods*. In Arena A., Arena M., Brandolino R.G., Colistra D., Ginex G., Mediati D., Nucifora S., Raffa P. (a cura di). Connettere. Un disegno per annodare e tessere. Atti del 42° Convegno Internazionale dei Docenti delle Discipline della Rappresentazione. Milano: Franco Angeli, pp. 2973-2980. ISBN 9788835104490 Reggio Calabria, 17-18-19 Settembre 2020	

Rolando A., D'Armento S., Scandiffio A. *Tracing a cycle route between the UNESCO sites and the national parks of Apulia and Basilicata: a design oriented strategy for sustainable tourism*. In: Pié, R., Rosa, C., Vilanova, J.M., Porfido, E., Sabaté, J. (eds). 2020. Turismo y paisaje 2: sobre arquitecturas, ciudades, territorios y paisajes del turismo. Valencia: Tirant Lo Blanch. ISBN: 978-84-1832-972-2 Barcellona 5-6 Novembre 2020	
Rolando A. *Drawing unplugged: tracce, segni e disegni per mappare territori fragili attraverso il movimento lento.* In: Lazzarini L., Marchionni S. (a cura di) (2020), Spazi e corpi in movimento. Fare urbanistica in cammino, SdT Edizioni, Firenze. ISBN: 978-8-945059-1-7 Firenze, 2020	
Rolando A., Scandiffio A. *Territori della walkability tra Torino e Milano. Agganciare i percorsi lenti ai nodi delle reti infrastrutturali nelle città, nelle aree metropolitane e nei territori intermedi.* XII Giornata Internazionale di Studio INU. [in fase di pubblicazione]. 18 Dicembre 2020	
Rolando A. D'Uva D., Scandiffio A. *Misurare la qualità spaziale dei percorsi lenti nei territori fragili attraverso i modelli di Image Recognition. Il caso studio della costa dei Trabucchi.* REAACH-ID Online Symposium - Representation for Enhancement and management through Augmented reality and Artificial intelligence: Cultural Heritage and Innovative Design. [in fase di pubblicazione].	

5. PROGETTI, EVENTI E INIZIATIVE

Flavio Boscacci, Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio

Supporto tecnico-scientifico all'**Osservatorio per il Paesaggio fiume Lambro Lucente – greem.**

E-scapes ha supportato i lavori del "Comitato tecnico-scientifico per i **percorsi e le infrastrutture** (GPI)" che si riunisce a cadenza bimestrale. Partecipazione al gruppo di lavoro "Gruppo Percorsi e Infrastrutture".

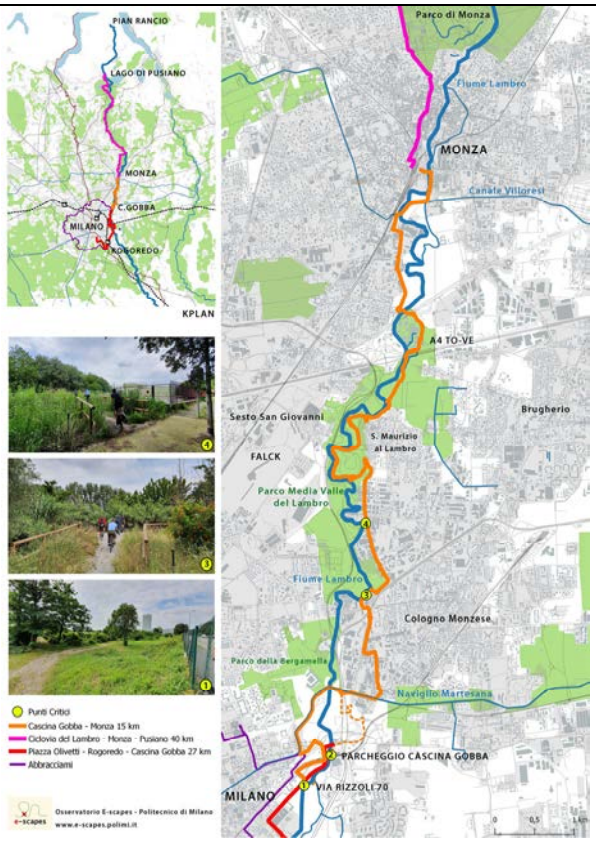
I focus di quest'anno sono stati:

- l'estensione dell'itinerario ciclopedonale lungo il fiume Lambro, nel tratto urbano milanese, da cascina Nosedo fino piazza A. Olivetti;
- l'estensione dell'itinerario ciclopedonale verso nord, tra Cascina Gobba e Monza.

Attività generali:

- analisi a scala territoriale e urbanistica;
- redazione cartografie tematiche;
- collaborazione all'organizzazione di eventi ed iniziative legate al tema della mobilità lenta.

Milano, 2020



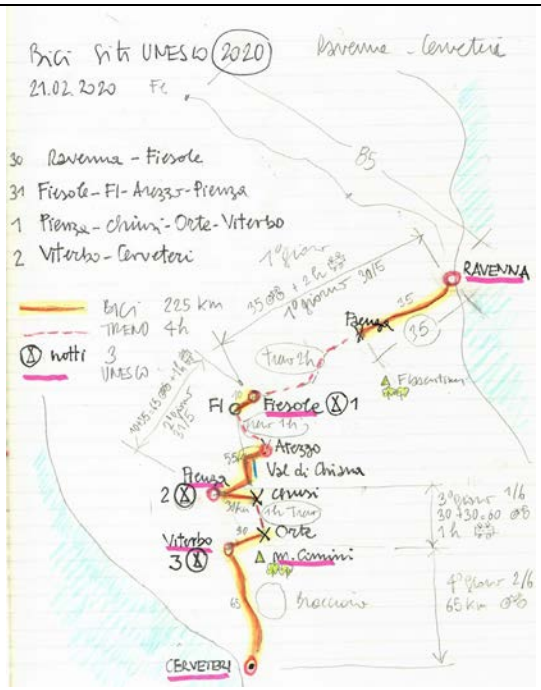
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio

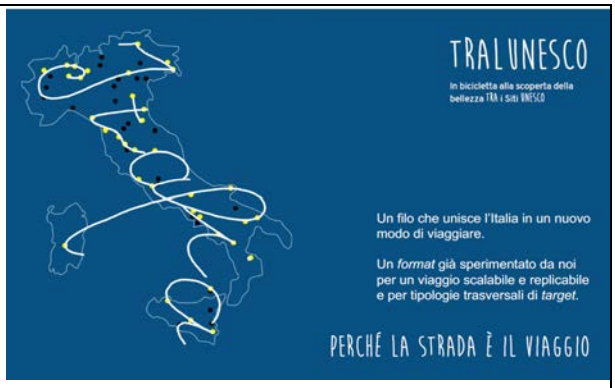
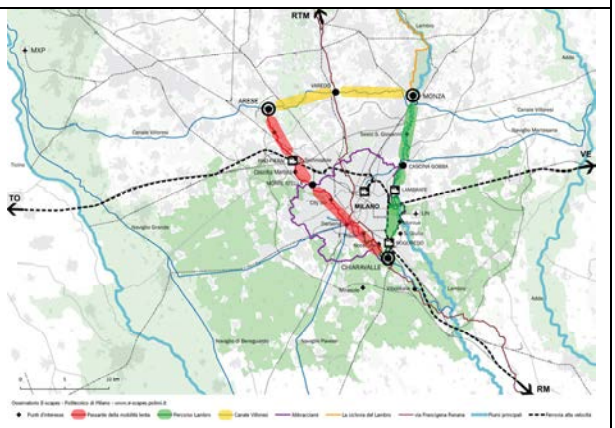
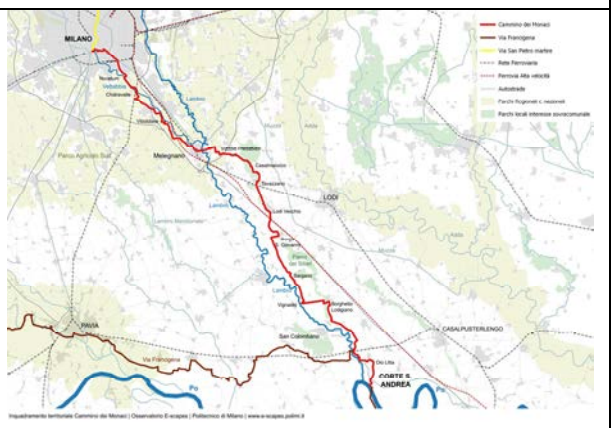
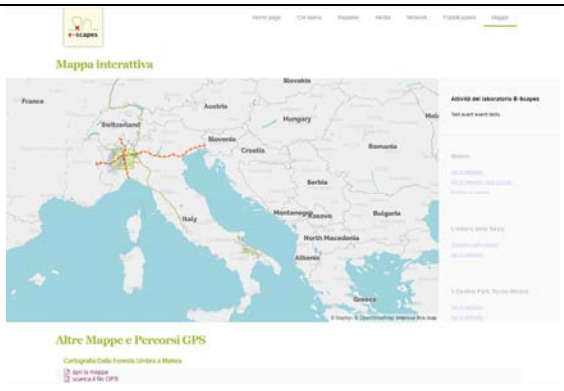
Ideazione e progettazione dell'itinerario tra Parchi e siti UNESCO nel centro Italia. L'itinerario consente di collegare **7 siti UNESCO** tra Ravenna e Cerveteri, attraversando 4 Regioni nell'Italia centrale.

Attività di analisi territoriale e mappatura dell'itinerario, finalizzato alla realizzazione di un **Test event da realizzare nel 2021**, per la promozione sul territorio del turismo lento.

L'evento si inserisce nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile ASVIS.

Milano, 2020



Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio Partecipazione al Bando MiBACT: *Viaggio in Italia. Nuovi modi di raccontare il turismo*. Partecipazione al Bando MiBACT: *Factoryimpresa TURISMO – "Bike Touring".* Gruppo di lavoro: Osservatorio E-scapes, Efficere Milano, Giancarlo Fontana, Guido Morandini, Camilla Vianini Tolomei, Filippo Tito. Milano, 2-7 Novembre 2020	
Andrea Rolando, Flavio Boscacci, Alessandro Scandiffio *Milano metropolitana: il triangolo delle trasformazioni urbane* Relazioni tra le principali direttrici della mobilità lenta nel territorio metropolitano milanese e le trasformazioni urbane in corso. Milano, 2020	
Flavio Boscacci *Alcuni cenni storici sui Cammini Sacri.* Due Cammini da rilanciare: - la via Francigena Renana; - la direttrice verso sud lungo il fiume Lambro Milano, 2020	
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Studio And Aggiornamento del sito web dell'Osservatorio E-scapes: - nuova interfaccia grafica; - riorganizzazione dei contenuti; - mappa interattiva. Milano, 2020	

6. ATTIVITA' DI RICERCA

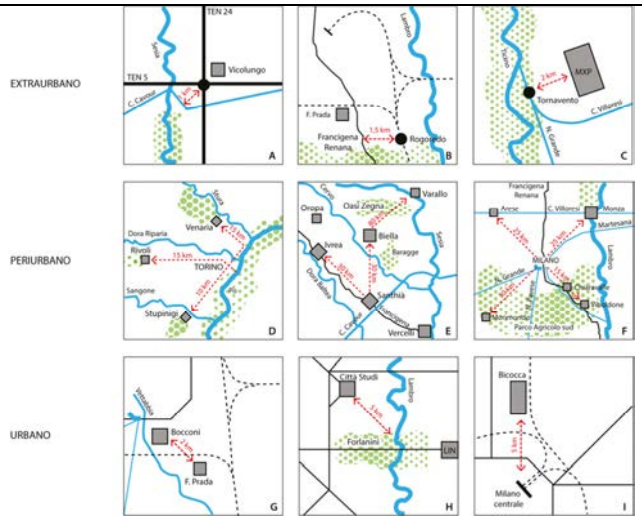
Il gruppo di ricerca dell'Osservatorio E-scapes è costituito da ricercatori che afferiscono al **Dipartimento di Architettura e Studi Urbani – Dipartimento d'Eccellenza Fragilità Territoriali 2018-2022.**

Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva

Progetto di ricerca: **strategie territoriali per il turismo di prossimità**

Strategie territoriali per il miglioramento delle connessioni lente nelle città e tra le città, in relazione alle attività quotidiane casa-scuola/lavoro e alle attività del tempo libero: musei, teatri, parchi. Si propone il miglioramento della rete dei percorsi esistenti lungo fiumi, canali e vie storiche.

Milano, 2020

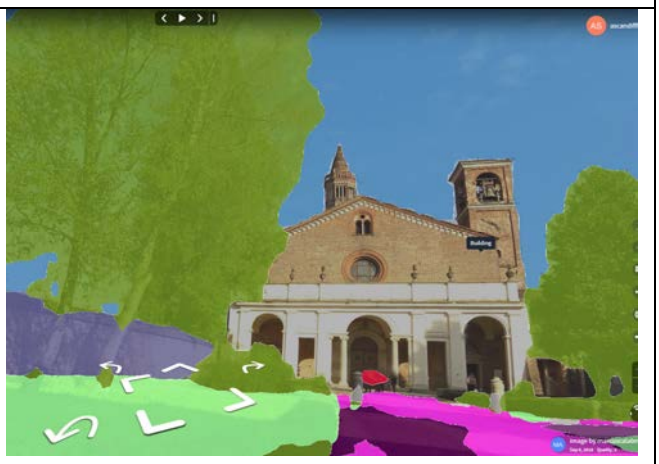


Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva

Progetto di ricerca: **Indice di qualità dei percorsi lenti**

Integrazione tra strumenti GIS e Machine Learning, finalizzato al riconoscimento degli elementi di pregio del paesaggio lungo i percorsi di mobilità lenta e all'attribuzione di indici quantitativi.

Milano, 2020

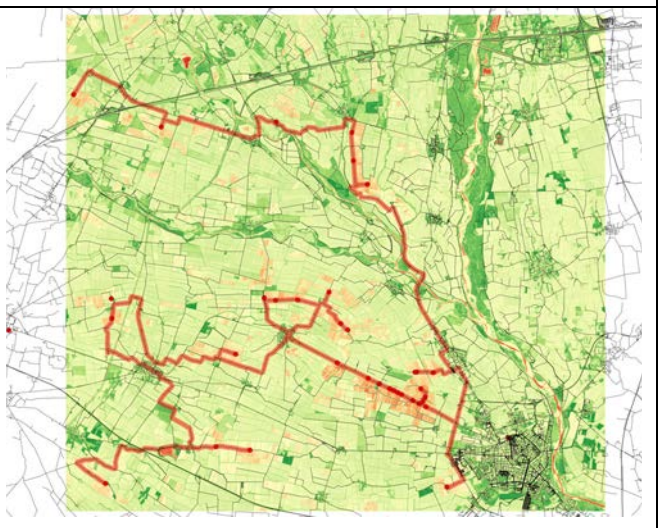


Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio

Progetto di Ricerca: **Mappatura dinamica delle condizioni variabili del paesaggio per la definizione di percorsi di mobilità lenta**.

La ricerca si basa sull'interpretazione di dati derivanti da serie temporali di immagini satellitari, che permettono stabilire **dove** e **quando** si verificano le **condizioni di climax del paesaggio**, legate a fenomeni di natura stagionale (es. fioritura, foliage, allagamento delle risaie etc.), che permettono di definire nuove destinazioni per il turismo lento.

Milano, 2020



7. ATTIVITA' DI DIDATTICA

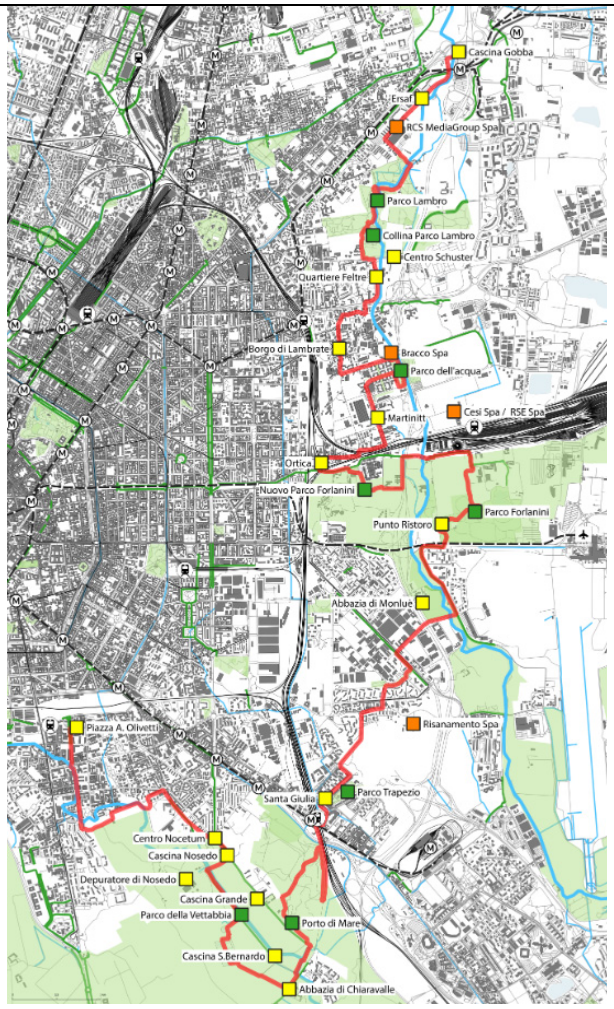
Andrea Rolando, Alessandro Scandiffio, Domenico D'Uva, Alberto Giacopelli, Augusto Napoli

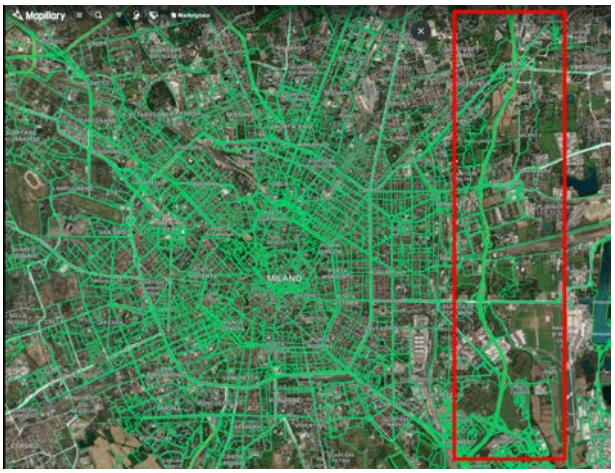
Attività di didattica presso il Politecnico di Milano – Corso di Laurea in Urbanistica: Città, Ambiente, Paesaggio. Corso di rappresentazione della città e del territorio. Esercitazioni didattiche sviluppate nel campo del rilievo urbano e ambientale, attraverso strumenti di mappatura GPS.

Nell'ambito delle attività di didattica del Corso di Rappresentazione della città e del territorio si sviluppano **esercitazioni didattiche** che riguardano i temi legati alla **mobilità lenta**, lo studio delle relazioni con le infrastrutture della mobilità veloce, l'individuazione di strategie progettuali per il **miglioramento delle connessioni tra le reti lente e reti veloci**, con particolare attenzione ai **territori di margine** delle città.

I temi trattati hanno riguardato l'analisi e la rappresentazione della città attraverso forme e modalità differenti (**rilievo dello stato di fatto, analisi delle criticità, sopralluoghi e disegni dal vero, rilievo e mappatura tramite GPS, mappe di sintesi, realizzazione di modelli**). I temi sono stati individuati grazie alla collaborazione con il Comune di Milano (Progetto Ri-formare Milano, Ri-formare le periferie). In particolare nel corso dell'anno accademico 2020/21, vengono analizzati alcuni **ambiti urbani lungo il fiume Lambro**, nel territorio compreso tra Cascina Gobba e il centro Nocetum, passando attraverso le aree di Lambrate, Monluè, Rogoredo, con l'obiettivo di valutare l'accessibilità sia lungo corso del fiume Lambro, sia in direzione ortogonale, guardando anche alle trasformazioni urbanistiche in atto nell'area est di Milano e alle connessioni con le infrastrutture stradali e ferroviarie.

Dall' A.A. 2014/15 all' A.A. 2020/21





www.e-scapes.polimi.it

POLITECNICO
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA
E STUDI URBANI